

Exercice 4

5 points

Partie A

Soit f la fonction définie sur $[0;8]$ par : $f(x) = \frac{0,4}{20e^{-x}+1} + 0,4$.

1. Montrer que $f'(x) = \frac{8e^{-x}}{(20e^{-x}+1)^2}$ où f' désigne la fonction dérivée de la fonction f .
2. Un logiciel de calcul formel donne les résultats ci-dessous :

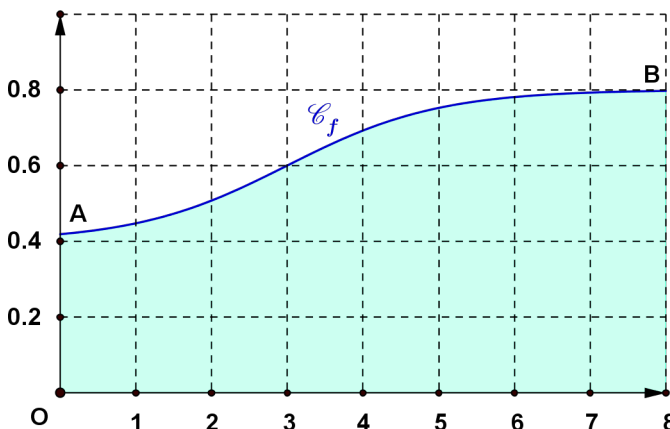
1	$f'(x) := 8 \cdot e^{-x} / (20 \cdot e^{-x} + 1)^2$ $\rightarrow f'(x) := \frac{8 \cdot e^{-x}}{400(e^{-x})^2 + 40e^{-x} + 1}$
2	$g(x) := \text{Dérivée}[f'(x)]$ $\rightarrow g(x) := \frac{160(e^{-x})^2 - 8e^{-x}}{8000(e^{-x})^3 + 1200(e^{-x})^2 + 60e^{-x} + 1}$
3	$\text{Factoriser } [g(x)]$ $\rightarrow 8e^{-x} \cdot \frac{20e^{-x} - 1}{(20e^{-x} + 1)^3}$

En s'appuyant sur ces résultats, déterminer l'intervalle sur lequel la fonction f est convexe.

Partie B

Dans une région montagneuse, une entreprise étudie un projet de route reliant les villages A et B situés à deux altitudes différentes. La fonction f , définie dans la partie A, modélise le profil de ce projet routier. La variable x représente la distance horizontale, en kilomètres, depuis le village A et $f(x)$ représente l'altitude associée, en kilomètres.

La représentation graphique \mathcal{C}_f de la fonction f est donnée ci-dessous.



Dans cet exercice, le coefficient directeur de la tangente à \mathcal{C}_f en un point M est appelé « pente en M ». On précise aussi qu'une pente de 5 % correspond à un coefficient directeur de la tangente à la courbe de f en M est égal à 0,05.

Il est décidé que le projet sera accepté à condition qu'en aucun point de \mathcal{C}_f la pente ne dépasse 12 %.

Pour chacune des propositions suivantes, dire si la proposition est vraie ou fausse en justifiant la réponse.

Proposition 1

L'altitude du village B est 0,6 km.

Proposition 2

L'écart d'altitude entre les villages A et B est 378 mètres, valeur arrondie au mètre.

Proposition 3

La pente en A vaut environ 1,8 %.

Proposition 4

Le projet de route ne sera pas accepté.

CORRECTION

Partie A

1. f est dérivable sur [0;8]

$$(e^u)' = u' e^u \quad \text{donc} \quad (e^{-x})' = -e^{-x} \quad (0,4)' = 0$$

On dérive un quotient

$$f'(x) = \frac{-0,4 \times (-20 e^{-x})}{(20 e^{-x} + 1)^2} = \frac{8 e^{-x}}{(20 e^{-x} + 1)^2}$$

2. Le logiciel précise :

$$f''(x) = 8 e^{-x} \cdot \frac{20 e^{-x} - 1}{(20 e^{-x} + 1)^3}$$

Pour tout nombre réel de l'intervalle [0;8] on a $e^{-x} > 0$ donc le signe de $f''(x)$ est le signe de $20 e^{-x} - 1$.

$$20 e^{-x} - 1 \geq 0 \Leftrightarrow e^{-x} \geq \frac{1}{20}$$

ln est une fonction croissante sur $]0; +\infty[$

$$\ln(e^{-x}) \geq \ln\left(\frac{1}{20}\right) \Leftrightarrow -x \geq \ln\left(\frac{1}{20}\right) \Leftrightarrow x \leq -\ln\left(\frac{1}{20}\right) = \ln(20)$$

or $\ln(20) = 3$ à 10^{-2} près

Conclusion

f est convexe sur l'intervalle [0;ln(20)].

Partie B

Proposition 1 : FAUSSE

Justification

L'altitude du village B est $f(8) = \frac{0,4}{20 e^{-8} + 1} + 0,4 = 0,8 \text{ km}$ à 10^{-2} près.

Proposition 2 : VRAIE

Justification

$f(8) = 0,7973$ à 10^{-4} près

$f(0) = \frac{0,4}{21} + 0,4 = 0,4190$ à 10^{-4} près

La différence en km d'altitudes des villages A et B est $f(8) - f(0) = 0,797 - 0,419 = 0,378 \text{ km}$

Soit 378 m.

Proposition 3 : VRAIE

Justification

Le coefficient directeur de la tangente à \mathcal{C}_f en A est égal à $f'(0) = \frac{8}{21^2} = 0,0181$ à 10^{-4} près.

Donc **la pente en A vaut environ 1,8 %**

Proposition 4 : VRAIE

Justification

On donne les variations de la fonction f sous la forme d'un tableau

x	0	ln(20)	8
f''(x)	+	0	-
f'(x)			

Le maximum M de f' sur $[0;8]$ est $f'(\ln(20))$

On a : $e^{-\ln(20)} = \frac{1}{20}$

$$f'(x) = \frac{8e^{-x}}{400(e^{-x})^2 + 40e^{-x} + 1}$$

$$f'(\ln 20) = \frac{8 \times \frac{1}{20}}{400 \times \left(\frac{1}{20}\right)^2 + 40 \times \frac{1}{20} + 1} = \frac{\frac{2}{5}}{1 + 2 + 1} = \frac{2}{20} = \frac{1}{10} = 0,1$$

Le maximum du coefficient directeur de la tangente à \mathcal{C}_f d'un point d'abscisse x de l'intervalle $[0;8]$ est 0,1 donc la pente maximale en un point de \mathcal{C}_f est 10 % donc inférieure à 12 %.

Le projet de route sera accepté.